Electrocentrifugă 6500W 4 timpi 12/230/380V cu el. pornire și AVR (generator)



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele, descrierile pot fi diferite de produsul achiziționat și pot conține caracteristici opționale sau specializate care nu sunt incluse în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot sta la baza unei reclamații. Toate informațiile conținute în acest manual sunt în conformitate cu informațiile actuale la momentul tipăririi și au doar un scop informativ.

1. Caracteristicile produsului

Un generator de energie electrică este o unitate pentru generarea independentă de energie electrică și de energie pentru alte echipamente. Este o sursă de energie care alimentează în permanență echipamentele din casă, grădină și șantier.

Generatorul este o sursă de rezervă de energie electrică în cazul unei pene de curent. Acest echipament este format dintr-un generator acționat de un motor cu ardere internă.

2. Condiții generale de siguranță

- Citiți cu atenție următoarele instrucțiuni de funcționare înainte de a utiliza grupul electrogen. Nerespectarea instrucțiunilor de funcționare poate duce la vătămări grave sau la deteriorarea echipamentului. Utilizarea necorespunzătoare sau ignorarea instrucțiunilor poate duce la un accident - vătămări corporale
șocuri electrice sau deteriorarea parametrilor gazelor de eșapament. Aparatul poate fi utilizat numai de adulți care au citit și înțeles aceste instrucțiuni de utilizare.

- **Risc de otrăvire cu monoxid de carbon**

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon toxic, care este un gaz inodor și incolor. Inhalarea gazelor de eșapament poate provoca pierderea cunoștinței sau chiar moartea. Într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul inhalat poate conține substanțe periculoase concentrația gazelor de eșapament. Nu porniți generatorul într-un garaj, într-o casă, în apropierea ferestrelor sau ușilor deschise.

- **Risc de șoc electric**

Un grup generator generează suficientă electricitate pentru a provoca un șoc electric - chiar fatal dacă este utilizat în mod necorespunzător. Utilizarea uneltelor electrice și a grupului electrogenerator în medii umede - cum ar fi zăpada, ploaia sau în jurul unei piscine sau al unui sistem de aspersoare, precum și cu mâinile ude - poate avea ca rezultat un șoc electric fatal. Asigurați-vă că generatorul este întotdeauna uscat.

Dacă aparatul este depozitat în aer liber, neprotejat de intemperii, verificați toate componentele electrice de pe panoul de comandă înainte de fiecare utilizare. Umezeala sau gheața pot deteriora sau scurtcircuita panoul, ceea ce poate provoca șocuri electrice. Dacă sunteți electrocutat, contactați imediat un medic.

- **Risc de incendiu și arsuri**

Sistemul de evacuare se încălzește în timp ce motorul funcționează la o temperatură suficient de ridicată pentru a aprinde unele materiale. Utilizați generatorul electric la cel puțin 1 m de pereții unei clădiri sau de alte echipamente. Păstrați materialele inflamabile la distanță
generator.

Unele părți ale sistemului de combustie al motorului se încălzesc până la o temperatură suficient de ridicată pentru a provoca arsuri. Acordați o atenție deosebită etichetelor de avertizare de pe kitul

generator. În timpul funcționării generatorului, eșapamentul se va încălzi la o temperatură foarte ridicată și va rămâne fierbinte pentru o perioadă de timp după ce motorul generatorului este oprit, până când eșapamentul se răcește,
nu-l atingeți.

Înainte de a plasa generatorul într-o încăpere închisă - lăsați motorul să se răcească.

În cazul în care grupul electrogene este în flăcări, nu turnați apă direct pentru a stinge focul. Folosiți un stingător special pentru a stinge incendiile de echipamente electrice și de ulei.

Benzina este foarte inflamabilă, iar vaporii de benzină sunt explozibili în anumite condiții. Realimentați numai în aer liber, într-o zonă bine ventilată și numai când motorul este oprit. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil.
Nu fumați în apropierea grupului electrogen, păstrați sursele de flacără și scântei într-un loc sigur.
distanțele față de elementele de mai sus. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că nu s-a vărsat
combustibilul a fost uscat.

- Asigurați-vă că dispuneți de spațiul necesar pentru a lucra în siguranță. Păstrați-vă locul de muncă în ordine.

- Nu porniți generatorul dacă este îndepărtat vreun capac. Dacă generatorul funcționează cu capacul îndepărtat, părți ale corpului sau haine pot rămâne prinse în generator, ceea ce ar putea duce la un accident.

- Nu utilizați dispozitivul atunci când sunteți obosit, sub influența alcoolului sau când vă afecteaza starea de conștiență (inclusiv unele analgezice).

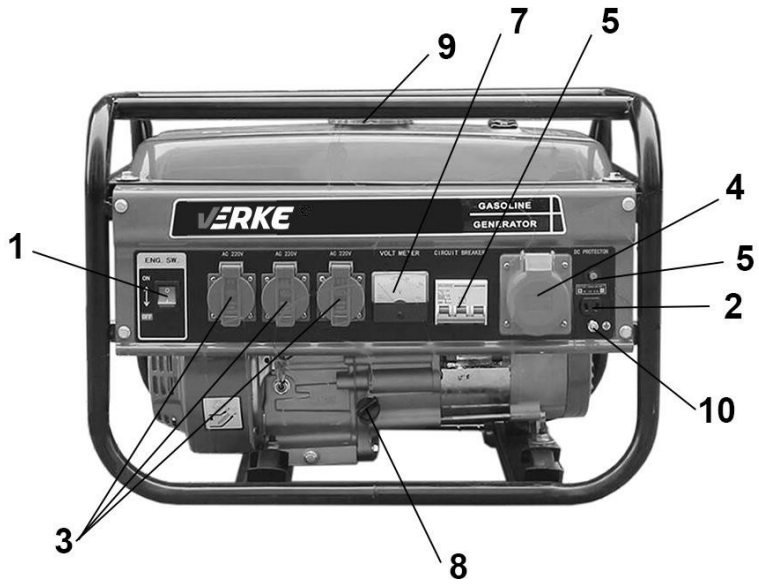
- Nu suprasolicitați niciodată echipamentul cu sarcini mai mari decât "specificațiile" din tabel, deoarece acest lucru ar putea provoca daune permanente.

3. Date tehnice

	BT950B (V60200) monofazat	BS8500W (V60205) trifazat	BS12000W (V60210) trifazat
tensiune de ieșire	230 V, 50 Hz AC 12 V (8,3 A) DC	230 V, 50 Hz AC 3x400 V, 50 Hz AC 12 V (8,3 A) DC	230 V, 50 Hz AC 3x400 V, 50 Hz AC 12 V (8,3 A) DC
ieșire maximă performanță	750 W	2800 W	6500 W
putere de ieșire continuă	650 W	2500 W	6000 W
puterea de ieșire la faza	750 W	1000W	2200W
factor de putere	1	1	1
volumul de combustibil rezervoare	3,5 l	15 l	25 l
nivelul de zgomot	63 dB/7m	70 dB/7m	85 dB/7m
tipul și puterea motorului	2 timpi 2 HP	În patru timpi 6,5 CP	Patru timpi 15 HP
Combustibil	Benzină fără plumb + ulei 50:1	Benzină fără plumb	Benzină fără plumb
greutate	17 kg	45 kg	87 kg

4. Serviciul

Familiarizați-vă cu funcționarea tuturor comenzilor, prizelor și conexiunilor. Asigurați-vă că puteți opri rapid generatorul în cazul unei defecțiuni.



1. întrerupător principal

2. Priză de 12V DC

3. Priză de rețea 230 V

4. Priză de rețea 400 V

5. Comutator automat (protecție)

6. Controlul vitezei

7. Indicator de tensiune

8. Coală de ulei

9. Capacul rezervorului de combustibil

10. Legare la pământ

Atunci când alimentați receptoare monofazate de la un generator trifazat, nu uitați că nu se poate încărca mai mult de 1/3 din puterea nominală a generatorului trifazat pe fiecare priză monofazată!

Înainte de a conecta receptoarele la agregat, verificați dacă acestea sunt funcționale și adunați puterea tuturor receptoarelor pe care doriți să le conectați. Puterea electrică a grupului trebuie să fie mai mare decât puterea totală a tuturor dispozitivelor care vor fi alimentate de către grup. Nu uitați că fiecare receptor are un curent de pornire diferit, adesea mult mai mare decât curentul nominal. Rezultatul obținut trebuie să fie majorat cu puterea suplimentară necesară în momentul în care receptoarele sunt pornite (adică la punerea în funcțiune).

Înainte de a porni generatorul, asigurați-vă întotdeauna că nu există
Electrocasnice. Conectați receptoarele selectate numai după ce aparatul a fost pornit. Când opriți aparatul, deconectați mai întâi toate receptoarele și apoi opriți aparatul.

Porniți și opriți întotdeauna aparatul cu receptoarele deconectate.

Nu uitați să le conectați pe rând, nu pe toate odată, începând cu receptorul cu cel mai mare consum de energie. Încercați să limitați lungimea cablurilor de extensie: 60 de metri pentru cabluri de 1,5 mm² și 100 de metri pentru cabluri de 2,5 mm². Folosirea unor cabluri mai lungi va determina o reducere a puterii de ieșire reale din cauza pierderilor din cablul de extensie.

Înainte de a porni grupul electrogen, așezați generatorul pe o suprafață plană și stabilă. Asigurați-vă că grupul electrogenerator este împământat, dacă sarcina conectată este împământată, utilizați sârmă de cupru
cu un diametru egal sau mai mare decât cel al cablului sarcinii conectate.

Se recomandă verificarea nivelului de ulei înainte de fiecare punere în funcțiune a BS8500W. Răcitorul este echipat cu un senzor de ulei care va opri automat motorul în cazul în care nivelul uleiului scade sub un nivel sigur. Cu toate acestea, pentru a evita orice inconvenient cauzat de
oprire neașteptată, verificați periodic nivelul uleiului. Nivelul uleiului trebuie verificat atunci când motorul este oprit și așezat pe o suprafață plană.

a) Deșurubați șurubul de umplere cu ulei și ștergeți jojă.

b) Introduceți bușonul jojei de ulei în gâtul de umplere cu ulei, dar înșurubați-l. Apoi scoateți și verificați nivelul de ulei.

c) Dacă nivelul de ulei este aproape sau sub marcajul de nivel minim, adăugați uleiul recomandat până la limita superioară (marginea inferioară a gâtului de umplere).

d) Înșurubați la loc capacul de umplere cu ulei.

Notă: Nu umpleți prea mult ulei în carterul de ulei. Excesul de ulei poate cauza: fumatul, probleme de pornire, murdărirea bujiilor, saturarea uleiului în filtrul de aer.

Verificați nivelul de combustibil pentru a preveni blocarea unității în timpul funcționării. După realimentare, strângeți bine capacul de combustibil. Un element care trebuie verificat înainte de fiecare pornire este filtrul de aer. Acesta trebuie să fie în stare bună, uscat și curat. În funcție de situație, curățați-l sau înlocuiți-l cu unul nou.

1. Deșurubați supapa de combustibil (poziția ON). Așteptați aproximativ 20 de secunde înainte de a porni motorul înainte de a alimenta cu combustibil pentru prima dată, după o depozitare prelungită sau după ce combustibilul a ars complet.

2. Treceți comutatorul motorului în poziția "ON". Pârghia starterului trebuie folosită pentru a porni și a încălzi un motor rece. Trageți ușor de mânerul starterului până când simțiți rezistență, apoi trageți brusc. Cablul de pornire poate fi inversat foarte repede înainte de a elibera
mânere, care pot provoca o tragere puternică spre motor și, astfel, pot cauza răniri. Încercați să nu lăsați mânerul demarorului să lovească motorul.

După ce motorul s-a încălzit, deplasați maneta starterului în poziția închisă.

3. Verificați dacă dispozitivul pe care doriți să-l conectați la generator este oprit și conectați-l la priză
fișa în priză. Nu depășiți puterea nominală a dispozitivului în timpul funcționării continue. Nu depășiți curentul specificat pentru fiecare priză în parte.

Dacă receptorul începe să funcționeze în mod anormal, dacă performanțele sale scad sau se oprește brusc, opriți imediat contactul motorului. Apoi deconectați receptorul și aflați cauza funcționării defectuoase.

4. Pentru a opri imediat motorul în caz de urgență, rotiți comutatorul de contact în poziția "OFF". În condiții normale de utilizare, după oprirea receptoarelor (fără consum de energie), deplasați maneta de accelerație în poziția cea mai lentă și lăsați motorul să funcționeze la această viteză timp de aproximativ 2 până la 3 minute pentru a se răci. Apoi rotiți

comutatorul de contact în poziția "OFF". Deconectați
receptoarelor conectate de la priza de alimentare. Rotiți complet supapa rezervorului de combustibil spre
"OFF".

5. Întreținerea echipamentelor

Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice lucrare de întreținere sau reparație. Echipamentul trebuie să fie depozitat într-un loc uscat. Grupul electrogen trebuie depozitat și transportat în poziția de lucru, de preferință pe o suprafață plană. În caz contrar, bujia poate fi inundată, filtrul de aer poate fi deteriorat.

Toate elementele care nu sunt acoperite cu lac trebuie protejate cu un agent anticoroziv. În special, filetele trebuie lubrifiate pentru a asigura o funcționare fără probleme.

Nu uitați să goliți rezervorul de combustibil dacă nu veți utiliza aparatul mai mult de o lună, deoarece calitatea combustibilului scade din cauza evaporării. Combustibilul trebuie eliminat din carburator cât mai ușor posibil prin ardere - adică prin funcționarea unității cu rezervorul de combustibil gol, fără sarcină, până când se oprește automat. Este foarte o activitate importantă, deoarece combustibilul rezidual cauzează înfundarea carburatorului cu substanțe adăugate în combustibil care se acumulează în timpul procesului de evaporare.

Întreținerea corectă a unui motor cu ardere internă în patru timpi constă în curățarea regulată a uleiului uzat și turnarea de ulei nou. Folosiți ulei de motor în patru timpi. Parametrii de ulei recomandați sunt 10W30 sau 15W40. Schimbați uleiul după primele 20 de ore de funcționare (dar nu mai târziu de o lună) și după fiecare 100 de ore de funcționare (cel puțin o dată la 6 luni). Cel mai bine este să turnați uleiul imediat după lucru, când uleiul este încă cald și are o consistență mai subțire. Deșurubați joja de ulei de pe partea laterală a motorului, înclinați generatorul într-o parte și
se scurge lichidul într-un recipient plat de volum adecvat. Apoi setați dispozitivul în poziția de lucru și înșurubați-l. Uleiul uzat trebuie turnat într-o sticlă de ulei și dus la un punct de reciclare.

Verificarea stării filtrului de aer include verificarea curățeniei, a permeabilității și a formei acestuia.

Filtrul de aer din hârtie trebuie să fie uscat. Filtrul nu trebuie să prezinte semne de deformare. Dacă este acoperit cu un strat fin de murdărie, bateți-l ușor pe o suprafață dură sau, dacă este posibil,
suflați-l cu aer comprimat. Suflați din interior spre exterior. De asemenea, îndepărtați resturile din interiorul carcasei filtrului. Filtrul de aer trebuie schimbat cel puțin o dată pe an, și mai des dacă generatorul este utilizat intensiv.

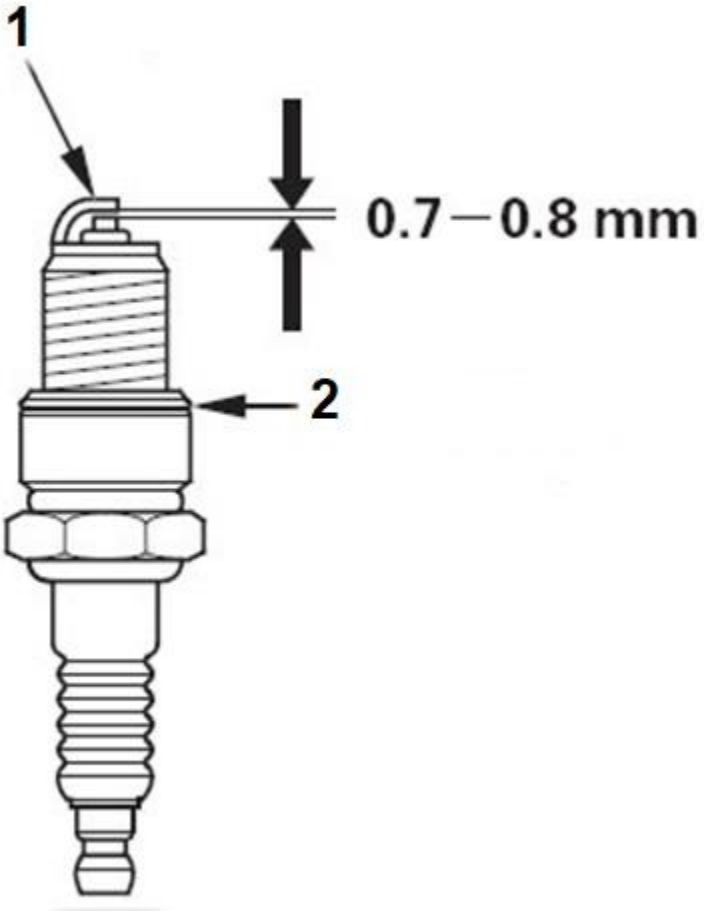
Filtru de ulei umed

1. Deșurubați piulița cu aripi de la capacul filtrului și scoateți capacul filtrului.

2. Scoateți filtrul de aer din capac, spălați capacul și filtrul cu apă caldă și detergent, clătiți și lăsați să se usuce.

3. Puneți filtrul în ulei, așteptați până când excesul de ulei se scurge și stoarceți-l. Turnați aproximativ 60 cc de ulei de motor curat în rezervorul filtrului de aer.

5. Montați filtrul de aer și strângeți ansamblul cu ajutorul piuliței cu aripi.



1. Electrod

2. Pad